

P.O.T
500

**Plan de Ordenamiento
Territorial**
Santa Marta
2020 -2032

Diagnóstico

Anexo dimensión productiva

**SANTA
MARTA**
El cambio es
imparable

santamarta.gov.co



Virna Lizi Johnson Salcedo

Alcaldesa Distrital de Santa Marta D.T.C.H.

Raúl Pacheco Granados

Secretario Distrital de Planeación

3

Equipo consultoría geografía urbana



Tabla de contenido

Índice de Tablas	7
Índice de Gráficos	8
1.1. Valor agregado y contribución de los sectores productivos en la economía departamental, regional y nacional	10
1.1.1. Producto Interno Bruto (PIB)	10
1.1.2. Índice de Especialización Económica (IEE)	12
1.1.3. Servicios sociales personales.....	13
1.1.4. Comercio, reparaciones, restaurantes y hoteles	13
1.1.5. Transporte y almacenamiento y comunicaciones.....	13
1.1.6. Servicios públicos	14
1.1.7. Construcción	14
1.2. Análisis territorial de la actividad económica de Santa Marta –modelo productivo actual .	14
1.2.1. Zona urbana (Turismo y Actividad Portuaria y Logística)	14
1.2.2. Zona rural (Producción de Café, Palma y Café)	17
1.3. Integración económica, urbano-rural y regional.....	19
1.3.1. Índice de concentración de asentamientos rurales y centros urbanos	20
1.3.2. Resultados.....	20
1.3.3. Índice de Interacción espacial	21
1.3.4. Índice de Interdependencia municipal.....	25

Índice de Tablas

Tabla1. Valor Agregado y peso relativo de Santa Marta en el valor agregado departamental 2011-2016	11
Tabla 2. Variables de análisis	20
Tabla 3. Posible interacción entre Santa Marta y otros municipios y ciudades del país.....	22
Tabla 4. Índice de Interdependencia Santa Marta	25

Índice de Gráficos

Gráfico 1. PIB Magdalena y valor agregado Santa Marta por sectores 2015 – Miles de millones de pesos	11
Gráfico 2. Índice de Especialización Económica 2015	12
Gráfico 3. Usos del suelo y áreas SINAP	15
Gráfico 4. Usos del suelo, áreas SINAP y establecimientos comerciales	16
Gráfico 5. Modelo productivo actual	18
Gráfico 6. Usos del suelo, áreas SINAP, ganadería y agricultura.....	19
Gráfico 7. Índice de Concentración de Asentamientos Rurales y centros poblados en Santa Marta	21
Gráfico 8. Mapa de la posible interacción entre Santa Marta y otros municipios y ciudades del país	24
Gráfico 9. Mapa del Índice de Interdependencia Santa Marta	27

1. DIMENSIÓN PRODUCTIVA

La perspectiva desde la cual se aborda el análisis de la economía de Santa Marta se centra en el doble papel del proceso productivo en la construcción de la ciudad y su ruralidad, como fuente generadora de riqueza y como factor que afianza el carácter social de las relaciones de producción en el territorio.

Para caracterizar y analizar la economía del Distrito, se consideraron sus potenciales de desarrollo y sus desventajas. Esto responde a las expectativas de desarrollo económico del municipio y sus habitantes.

Con ese lineamiento se elabora este Diagnóstico, que busca identificar: (i) los principales renglones de la economía samaria y los que se encuentran rezagados, (ii) potenciales de desarrollo económico regional y local, (iii) oportunidades productivas, dotaciones de servicios y conectividad en el campo y la ciudad y su potencial de relacionamiento y encadenamiento.

10

1.1. Valor agregado y contribución de los sectores productivos en la economía departamental, regional y nacional

1.1.1. Producto Interno Bruto (PIB)

El análisis del Producto Interno Bruto departamental y del valor agregado sectorial medido a partir del *Índice de Importancia Económica*¹ para el municipio de Santa Marta, permite identificar los principales sectores productivos en términos monetarios y del nivel de especialización económica de la ciudad.

En los últimos años, el valor agregado de la producción en Santa Marta se ha mantenido estable, lo que corresponde con el hecho de que el indicador de importancia económica se mantiene en nivel 2 durante el periodo 2011-2016. Además se observa que el valor agregado municipal para 2015 ascendió a \$4.503 miles de millones de pesos y para 2016 a \$5.367 miles de millones de pesos, mostrando que el peso relativo se incrementa sustancialmente en los últimos años.

¹ El indicador de Importancia Económica Municipal equivale al peso relativo que representa el PIB del municipio dentro de su departamento. Su alcance es la obtención del valor agregado por rama de actividad económica (Departamento Administrativo Nacional de Estadística, 2015).

Tabla1. Valor Agregado y peso relativo de Santa Marta en el valor agregado departamental 2011-2016
 Fuente: DANE, 2016

Año	Valor agregado (Miles de millones de pesos)	Peso relativo municipal en el valor agregado departamental (%)
2011	3.235	43,09
2012	3.449	42,84
2013	3.840	43,75
2014	3.947	44,08
2015	4.503	46,34
2016	5.367	43,33

De acuerdo con la información de PIB por actividad económica del DANE para 2015, los sectores de servicios sociales y personales² lideran la producción municipal y departamental, seguido del sector de comercio, reparación, restaurantes y hoteles. En contraste, los sectores de explotación de minas y canteras, suministro de electricidad, gas y agua y construcción, aportan poco a la producción municipal y departamental.

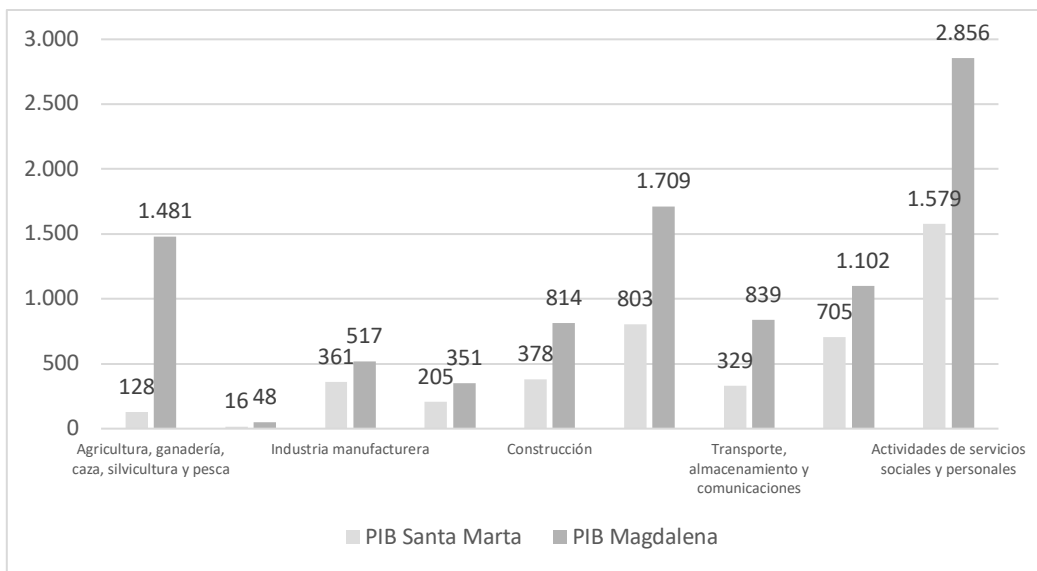


Gráfico 1. PIB Magdalena y valor agregado Santa Marta por sectores 2015 – Miles de millones de pesos
 Elaboración Geografía Urbana con datos del DANE y ficha territorial DNP

² Según el DANE el sector servicios sociales y personales contempla las siguientes actividades: Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria, Educación de no mercado, hogares privados con servicio doméstico, servicios sociales y de salud de mercado, educación de mercado, actividades de asociaciones n.c.p, esparcimiento, culturales, deportivas y otras actividades de servicios de mercado y de no mercado.

1.1.2. Índice de Especialización Económica (IEE)

Para la ciudad de Santa Marta el Índice de Especialización Económica, se calculó con base en la siguiente ecuación:

$$IEE = \frac{\frac{e_i}{e_t}}{\frac{E_i}{E_t}}$$

Donde,

IEE: Índice de Especialización Económica para el sector *i* en la ciudad de Santa Marta

e_i: Producción total del sector *i* en la ciudad de Santa Marta

e_t: Producción total de la ciudad de Santa Marta

E_i: Producción total del sector *i* en el departamento o país

E_t: Producción total del departamento o país

12

Los criterios para evaluar el indicador se entienden de la siguiente manera:

IEE > 1: La ciudad de Santa Marta tiene una especialización mayor en el sector *i* que el departamento de Magdalena o el país

IEE < 1: La ciudad de Santa Marta tiene una especialización menor en el sector *i* que el departamento de Magdalena o el país

IEE = 1: La ciudad de Santa Marta tiene el mismo grado de especialización en el sector *i* que la región de referencia.

Para realizar el cálculo se toman los datos correspondientes al valor agregado de cada sector económico de la ciudad de Santa Marta, el departamento de Magdalena y el total del país.

Los cálculos arrojaron los siguientes resultados:

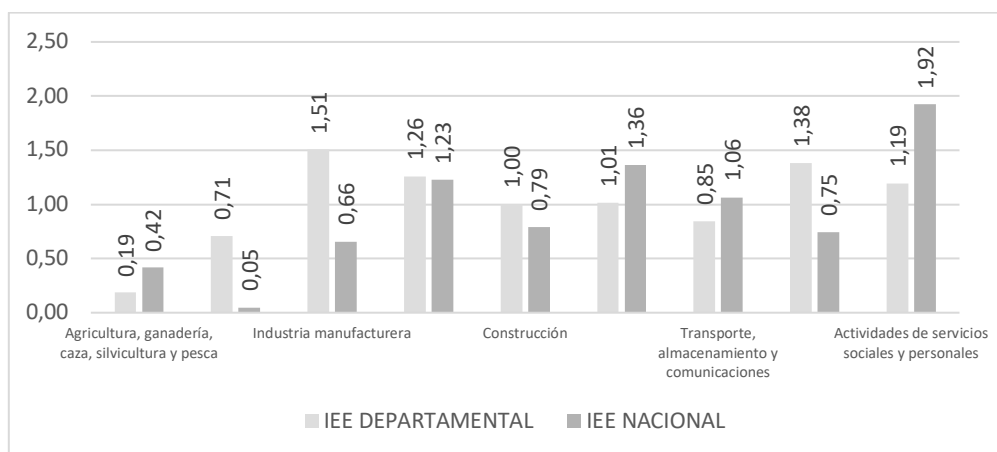


Gráfico 2. Índice de Especialización Económica 2015

Elaboración Geografía Urbana con información del DANE, 2015.

Se puede identificar que el sector con mayor valor agregado de la economía samaria son las actividades de servicios sociales y personales, seguido por el comercio, reparaciones, restaurantes

y hoteles, el sector económico más especializado en Santa Marta, con respecto al promedio departamental es el de la industria manufacturera dentro de la cual se incluye la agroindustria. Dicho sector para el año 2016 concentró el 16,5% de los activos y el 20,8% de las utilidades de las 200 empresas más grandes del Magdalena **Fuente especificada no válida.**, las cuales en su mayoría se encuentran ubicadas en Santa Marta. Entre ellas se cuentan empresas como Agroindustrial Panselini, Internacional, Procesadora de Alimentos, EU Magdalena, Cultipalma, Palmas del Magdalena, Palmaceite, JMD, Inversiones el Prado, Los Mares y Tocaimo.

No obstante el nivel de especialización del sector manufacturero y especialmente el agroindustrial que componen el sector industrial en Santa Marta, aún puede mejorar sustancialmente su nivel en el promedio nacional. Este sector, según la Cámara de Comercio de Santa Marta y el DANE, se encuentra estancado y presenta débiles crecimientos durante los últimos cuatro años lo cual es explicado por una desaceleración de la economía mundial, nacional y departamental. A pesar de lo anterior, la industria de Santa Marta aportó más del 50% del PIB departamental en 2015, lo que quiere decir que la mayoría de establecimientos pertenecientes a este sector del Magdalena se encuentran en este municipio.

1.1.3. Servicios sociales personales

El índice respecto al ámbito nacional, muestra una alta especialización en el sector de actividades de servicios sociales y personales. El resultado, se explica según cifras del DANE, ya que para el 2015 este sector fue el que más aportó al PIB de Santa Marta, con las actividades de servicios domésticos, servicios sociales, actividades de esparcimiento, recreación, servicios de salud y los servicios de administración pública y defensa.

1.1.4. Comercio, reparaciones, restaurantes y hoteles

El segundo sector especializado es el de comercio, reparación, restaurantes y hoteles, debido principalmente al atractivo turístico de Santa Marta y sus alrededores, que impulsan el crecimiento de los servicios de alojamiento y alimentación.

1.1.5. Transporte y almacenamiento y comunicaciones

El sector de transporte y almacenamiento y comunicaciones se presenta como el tercero más especializado, levemente por encima del nivel nacional y por debajo del nivel departamental, derivado de una relación con los sectores del turismo, comercio y con las actividades mineras desarrolladas al norte del país, dado que allí se encuentra uno de los puertos marítimos más importantes de Colombia y reúne gran parte de la actividad minera derivada del transporte del carbón para exportación.

1.1.6. Servicios públicos

El sector de suministro de electricidad, gas y agua, es otro de los sectores que también se encuentra especializado por encima del nivel nacional y departamental. Este es el resultado del crecimiento del sector de la construcción, así como de los servicios sociales y comercio. Por otro lado, la especialización en el suministro de estos servicios responde a una mayor inversión a nivel nacional en los servicios de electricidad, debido a las diferentes afectaciones sobre plantas de energía causadas por el fenómeno de El Niño en el 2015 **Fuente especificada no válida.**

1.1.7. Construcción

En el ámbito de la construcción, se observa que su nivel de especialización se encuentra por debajo con respecto al nivel nacional y al mismo nivel departamental, sin embargo, este sector ha crecido en los últimos años siendo pionero en el desarrollo urbano del departamento **Fuente especificada no válida.** El siguiente sector en nivel de especialización económica es el sector de Establecimientos financieros y otros servicios, siendo uno de los principales aportantes al PIB municipal, pero el sexto en nivel de especialización económica a nivel nacional y el segundo a nivel departamental. El desarrollo de este sector con respecto al departamento se debe a las razones expuestas anteriormente: Santa Marta es un centro turístico, comercial y financiero del Magdalena.

14

1.2. Análisis territorial de la actividad económica de Santa Marta –modelo productivo actual

1.2.1. Zona urbana (Turismo y Actividad Portuaria y Logística)

El área urbana de Santa Marta concentra la gran mayoría de las empresas que más aportan al valor agregado del Magdalena, de acuerdo con los análisis de Producto Interno Bruto por actividad económica. Así, de las 16.612 empresas que se encuentran en este municipio se ubican principalmente en la zona central e histórica del área urbana. Como se ha mencionado, estas empresas en su mayoría prestan servicios sociales y personales, así como servicios financieros y de comercio hotelaría transporte y turismo.

Santa Marta se constituye como una de las ciudades de mayor importancia a nivel logístico del país, esto gracias al volumen de mercancías que se transportan como importaciones o exportaciones a través de su zona portuaria.

Santa Marta sostiene y ha sostenido conflictos del uso del suelo relacionado con diferentes factores. Uno de ellos, la contaminación en los puertos que se produce por la exportación del carbón en diferentes lugares del mundo. De igual manera, la extracción de material para construcción ha causado problemas debido a que esta actividad se encuentra muy cerca de zonas urbanizadas y finalmente se han presentado conflictos relacionados invasiones causadas por asentamientos de viviendas ubicadas en las zonas que pertenecen al Sistema Nacional de Áreas Protegidas y también en las rondas de los ríos y quebradas.

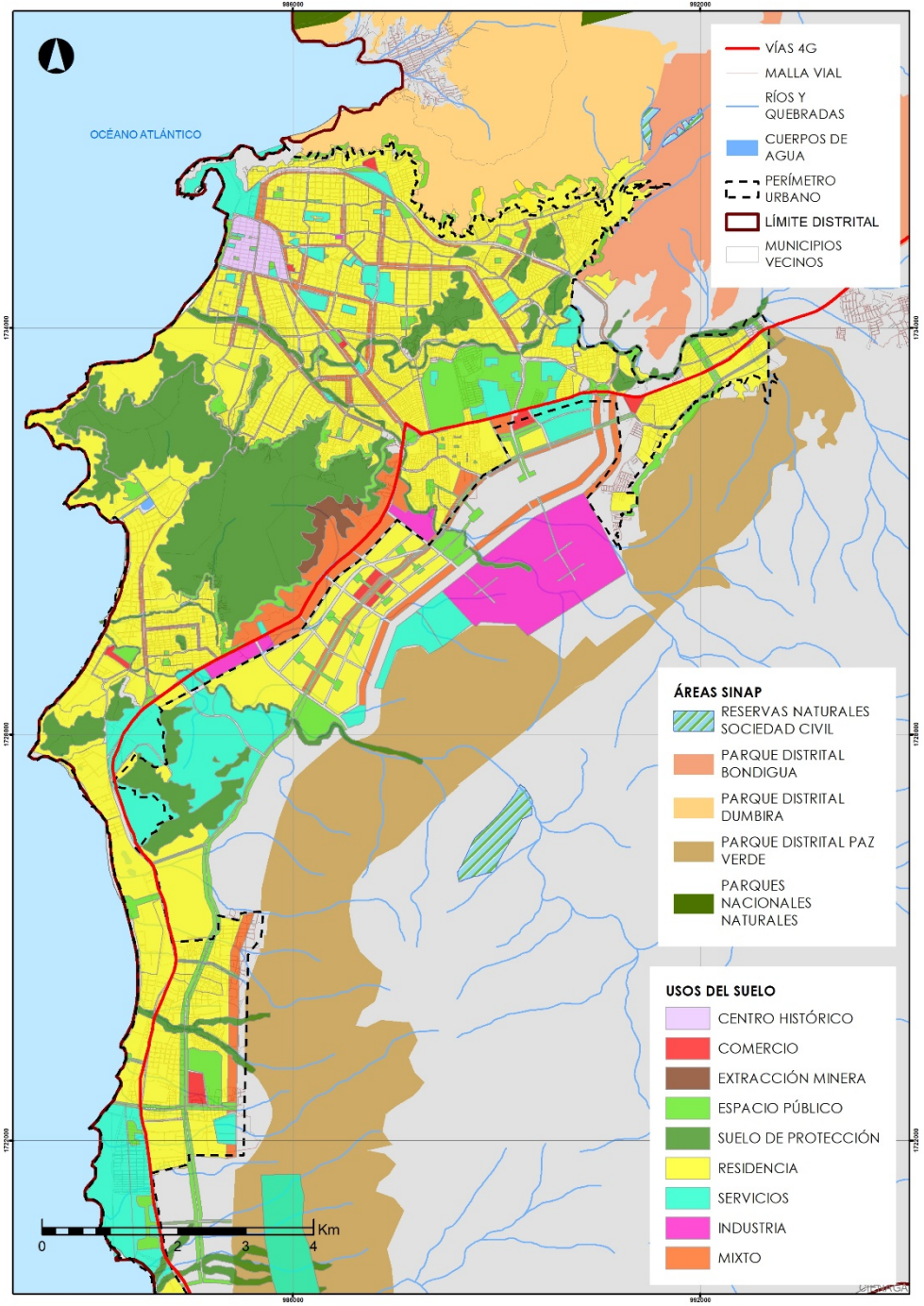


Gráfico 3. Usos del suelo y áreas SINAP
 Elaboración Geografía Urbana con base en datos del POT municipal

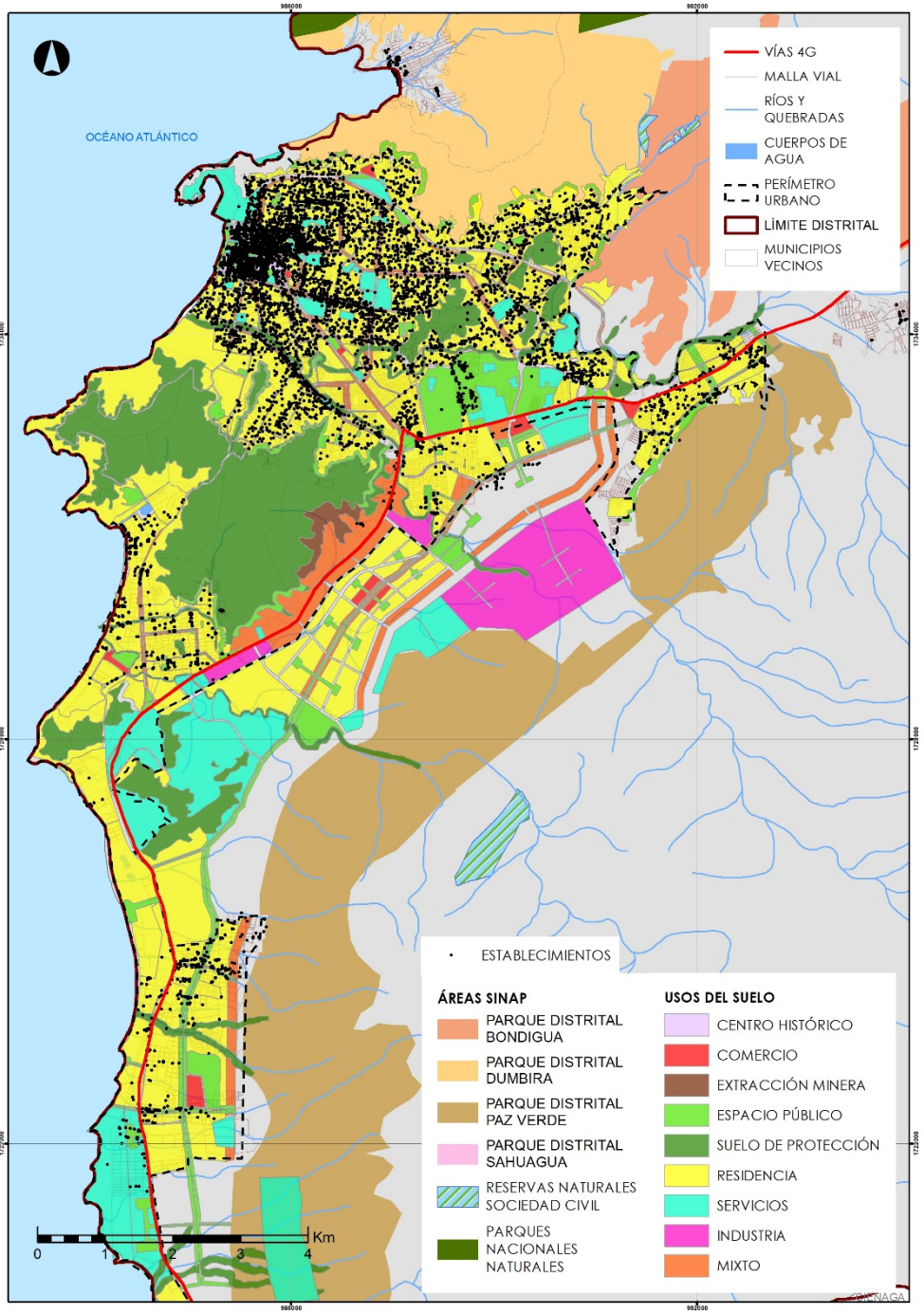


Gráfico 4. Usos del suelo, áreas SINAP y establecimientos comerciales
 Elaboración Geografía Urbana con base en datos del POT municipal y la Cámara de Comercio

1.2.2. Zona rural (Producción de Café, Palma y Café)

En el sector rural las actividades más importantes son las del sector agropecuario y el turismo. En el sector agropecuario como ya se identificó, los productos más importantes son el café, el banano y la palma, siendo el café el único que se podría desarrollar en predios de menor tamaño, mientras que los otros están ligados a grandes extensiones de tierra.

Es llamativo que en las áreas protegidas se da la práctica de la ganadería y la siembra de cultivos. Este fenómeno que se presenta principalmente en zonas aledañas a la Sierra Nevada de Santa Marta, en primer lugar se ha debido a que los Parques Nacionales Naturales no son considerados áreas protegidas en su totalidad, por lo que en algunas zonas se cultivan productos transitorios como el café, arroz, papa, cacao, yuca o banano, como producción de economía campesina, destinada al consumo cotidiano de los pobladores y, en muchos casos, debido a que estos productos generan excedentes, estos se destinan al comercio regional. Adicionalmente, hay presencia de la práctica de la ganadería extensiva, la cual se considera como una actividad altamente degradante por las condiciones orográficas de la Sierra, pero que se facilita gracias a las condiciones topográficas de la región del norte del macizo, en especial en las áreas de reserva forestal que están ubicadas en zonas de planicie.

En general, pese al desarrollo de prácticas agropecuarias, estas zonas no disponen de condiciones óptimas para la movilización, conservación, almacenamiento y mercadeo, debido a la baja estructura organizativa de los pequeños productores allí ubicados, por lo cual las producciones en su mayoría son de autosuficiencia, y no afectan en gran medida las condiciones ambientales presenten en las zonas, ya que estas prácticas se encuentran delimitadas por la legislación colombiana **Fuente especificada no válida..** Esto comprueba lo que se señaló en anteriores apartados, donde se especificaron las principales destinaciones de la producción en la ciudad, las cuales son en general para el autoconsumo y la venta directa tanto en plazas de mercado como en comercializadoras.

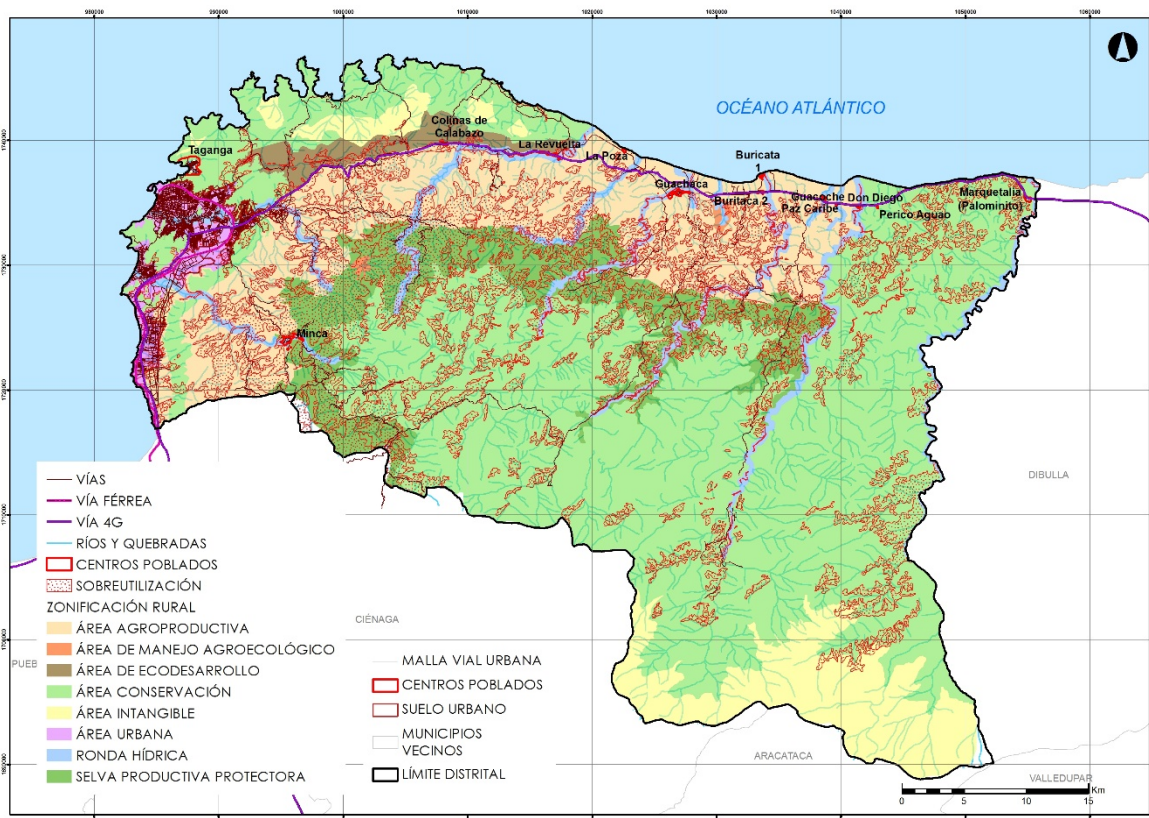


Gráfico 5. Modelo productivo actual
Elaboración Geografía Urbana

Las áreas de actividad agropecuaria no disponen, en general, de condiciones óptimas para la movilización, conservación, almacenamiento y mercadeo de productos, debido a la baja estructura organizativa de los pequeños productores, por lo cual las producciones en su mayoría son de autosuficiencia, y no afectan en gran medida las condiciones ambientales presentes en las zonas, ya que estas prácticas se encuentran delimitadas por la legislación colombiana **Fuente especificada no válida..**

Plan de Ordenamiento Territorial Santa Marta POTSM
Documento diagnóstico anexo dimensión productiva

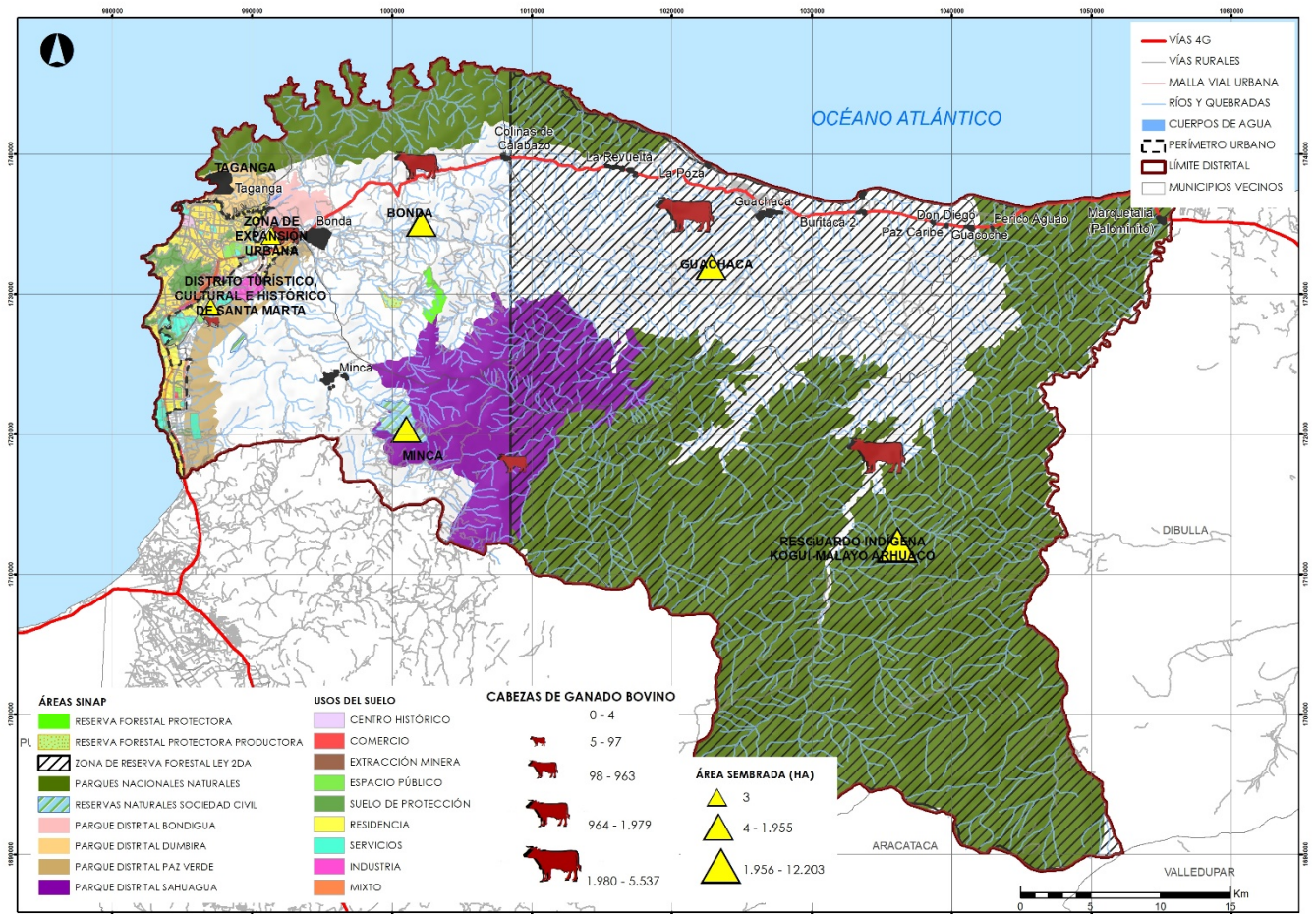


Gráfico 6. Usos del suelo, áreas SINAP, ganadería y agricultura
Elaboración Geografía Urbana con base en datos del POT municipal y la cámara de comercio

1.3. Integración económica, urbano-rural y regional

Se elaboró un modelo analítico de diagnóstico funcional de la región, que tuvo como fin la observación de la estructura socioeconómica: (i) de qué actividades se deriva el sustento de la población; (ii) dónde se desarrollan las actividades; y (iii) en qué condiciones se desarrollan. Como criterios generales se consideró la presencia y comportamiento de algunas variables de carácter social, ambiental, económico, de infraestructura y cultural, arrojando asimetrías que evidencian brechas muy altas entre el acceso a bienes y servicios por parte de la población urbana y rural, y condiciones de desequilibrio territorial.

1.3.1. Índice de concentración de asentamientos rurales y centros urbanos

Este análisis se realizó a partir del cálculo del Índice de Concentración de Asentamientos Rurales – ICAR, que aborda el estudio de las 7 veredas de Santa Marta a partir de la sumatoria de las siguientes variables:

Tabla 2. Variables de análisis
Elaboración Geografía Urbana

SANTA MARTA
a. Dimensión ambiental
▪ Ríos
b. Dimensión social
▪ Población
▪ Concentración de viviendas
▪ Equipamientos de salud
▪ Equipamientos de educación
▪ Densidad de vivienda
▪ Accesibilidad vial
c. Dimensión económica
▪ Área sembrada de productos principales
▪ Producción de leche
▪ Cabezas de ganado
▪ Construcciones dedicadas a actividades agrícolas
▪ Construcciones dedicadas a actividades ganaderas
▪ Construcciones dedicadas a otras actividades.
▪ Actividades agroindustriales, comercio y otras no agropecuarias
▪ Servicios turísticos

1.3.2. Resultados

Se encontró que el índice más alto se registra en el resguardo indígena Kogui-Malayo Arahua, ya que tiene gran parte del área sembrada de los principales productos identificados en el municipio, además de una importante producción de leche y cría de ganado bovino, la existencia de vías regionales y municipales para su comunicación, y además construcciones para el apoyo a las actividades agropecuarias, a pesar de ser una vereda que no cuenta con equipamientos educativos ni de salud, ni con un centro poblado importante.

La vereda Guachaca por su parte presenta un nivel de ICAR alto, gracias a que en la vereda la actividad pecuaria predomina, donde se registra el mayor número de ganado bovino y de recolección de litros de leche anualmente. Particularmente, esta vereda cuenta con cuatro centros poblados, los cuales están ubicados en inmediaciones de la Troncal del Caribe. Adicionalmente cuenta con servicios turísticos y afluentes hídricos como ríos, que fortalecen la realización de estas actividades, aunque aún no hay presencia de equipamientos en la zona.

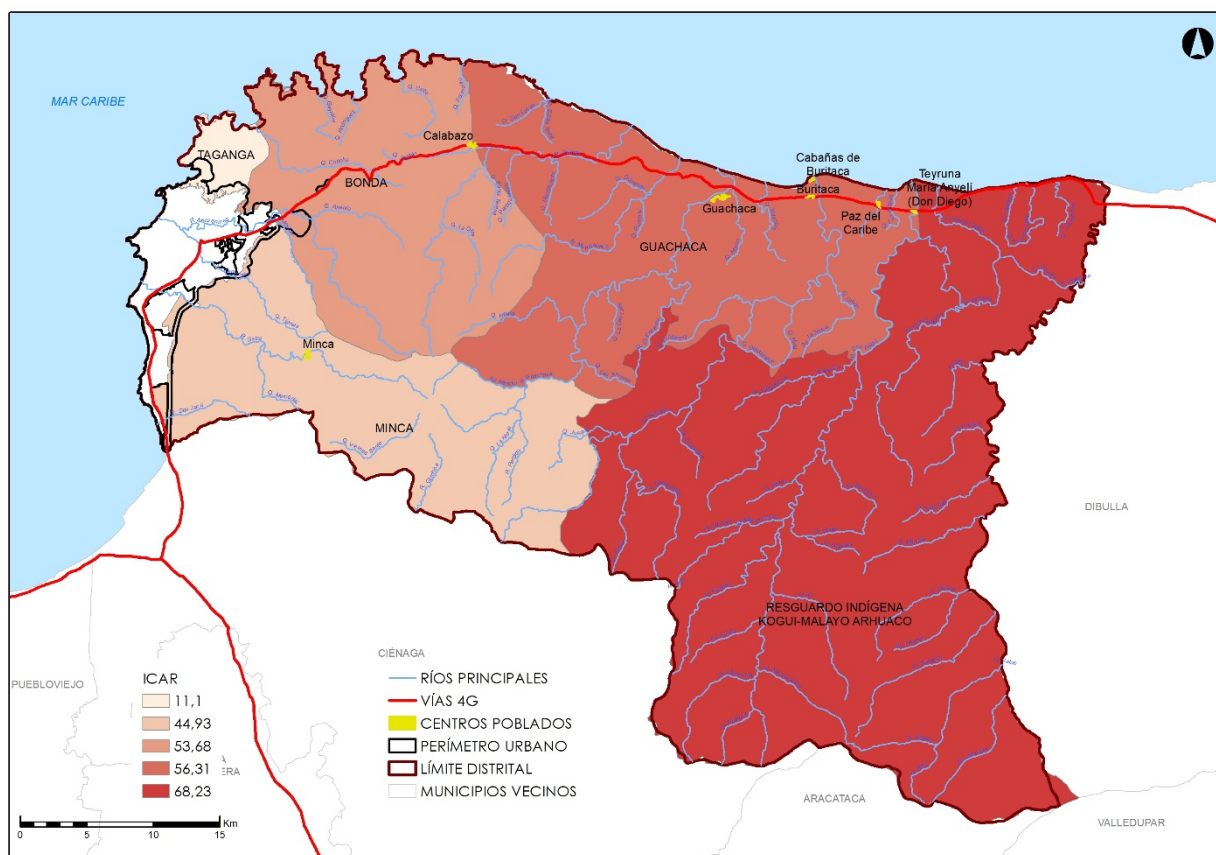


Gráfico 7. Índice de Concentración de Asentamientos Rurales y centros poblados en Santa Marta
Elaboración Geografía Urbana con base a datos de Censo Nacional Agropecuario 2014

1.3.3. Índice de Interacción espacial

La relación de Santa Marta con otras ciudades o municipios del país se encuentra asociada al tamaño de su economía y la distancia a recorrer para llegar a este mercado, bajo la consideración que la actividad económica genera empleo, concentración de personas y mercancías, creando nuevas demandas y usos en servicios de diversa índole.

Para conocer esta relación de **interacción** se realiza su medición con el cálculo de la **fuerza gravitacional** de la economía de Santa Marta con respecto a los demás municipios, ponderado por un **índice de sinuosidad o fricción espacial**:

- La fuerza gravitacional tiene en cuenta el tamaño de las economías medido con el PIB per cápita (masas) y con la distancia entre las ciudades. Esta relación se calcula con la siguiente fórmula:

$$G = \frac{M1 * M2}{D}$$

donde,

G: Fuerza de gravedad.

M_1 : La masa 1 o el PIB per cápita de la ciudad 1.

M_2 : La masa 2 o el PIB per cápita de la ciudad 2.

D : La distancia entre las dos masas o ciudades medida en m^2 .

- El índice de sinuosidad mide la distancia entre el punto inicial y final de las rutas terrestres desde la capital del Magdalena hasta cada ciudad, teniendo en cuenta la ruta real que se tomaría para llegar desde la capital samaria hasta una ciudad determinada. Una vez calculada la distancia por carretera, se realiza una medición en línea recta desde el punto de partida hasta el punto final de cada ruta real, conociendo de antemano que esta medición en línea recta no tiene en cuenta la topografía de cada ruta, los accidentes geográficos, o las condiciones de esta. Para ambos casos, las distancias en kilómetros fueron halladas haciendo uso de la herramienta *Field Calculator*, de ArcGIS. Luego de obtener la distancia real y la distancia en línea recta, se aplicó la fórmula del índice de sinuosidad:

$$S = \frac{\text{Distancia real en Km}}{\text{Distancia en línea recta en Km}}$$

22

Estos dos indicadores se integran en uno solo de la siguiente manera:

$$\text{Interacción} = G * S$$

Donde la sinuosidad es el peso del índice gravitacional, midiendo la dificultad de conectarse con los demás municipios, lo cual refleja el potencial de interacción entre los municipios de referencia.

Para este cálculo se utilizan los datos de Producto Interno Bruto municipal, datos de población y la distancia en minutos y kilómetros entre cada para de municipios. Los resultados indican que Santa Marta tiene una relación fuerte (mayor interacción tanto en minutos como en kilómetros) con Ciénaga, Zona Bananera y Barranquilla, dado su cercanía y el tamaño de sus economías, que permiten una mayor interacción entorno a la generación de economías de aglomeración. En contraste, se da una menor interacción con Ibagué y Manizales, municipios que se encuentran a distancias muy elevadas de la capital samaria.

Tabla 3. Posible interacción entre Santa Marta y otros municipios y ciudades del país

Elaboración Geografía Urbana con base en información de DNP

Ciudad	Pob. 2015 ³	Dist. (KM) ⁴	Dist.en min ⁵	PIB 2015 (Miles de millones de \$)	PIB PERCAP (Millones de pesos)	Fuerza Gravitacional PIB PERCAP (KM)	Fuerza Gravitacional PIB PERCAP (minutos)	Índ de sinuosidad	Interacción (KM)	Interacción (MIN)
Santa Marta	483.865	0	0	4.503	9,31	-	-	-		
Aracataca	39.473	84,5	87	211	5,35	0,59	0,57	0,85	0,50	0,49
Fundación	57.344	96,7	98	358	6,24	0,60	0,59	0,83	0,50	0,49
Ciénaga	104.331	32,6	42	867	8,31	2,37	1,84	0,82	1,95	1,51
Zona Bananera	60.524	59,2	73	656	10,84	1,70	1,38	0,84	1,43	1,16

³ Fuente: Proyecciones poblacionales del DANE.

⁴ Fuente: Google Maps y ArcGis

⁵ Fuente: Google Maps y ArcGis

Plan de Ordenamiento Territorial Santa Marta **POTSM**
Documento diagnóstico anexo dimensión productiva

Cartagena	1.001.755	240	247	17.684	17,65	0,68	0,67	0,70	0,48	0,46
Barranquilla	1.218.475	104	125	20.078	16,48	1,47	1,23	0,67	0,99	0,82
Sincelejo	275.207	323	342	2.607	9,47	0,27	0,26	0,77	0,21	0,20
Valledupar	453.215	255	228	4.102	9,05	0,33	0,37	0,53	0,18	0,20
Bucaramanga	527.913	540	492	13.145	24,90	0,43	0,47	0,87	0,37	0,41
Bogotá, D.C.	7.878.783	957	810	185.949	23,60	0,23	0,27	0,75	0,17	0,20
Medellín	2.464.322	836	750	44.304	17,98	0,20	0,22	0,69	0,14	0,15
Riohacha	259.492	173	173	1.512	5,83	0,31	0,31	0,84	0,26	0,26
Tunja	188.380	816	772	2.740	14,55	0,17	0,18	0,78	0,13	0,14
Montería	441.301	442	453	4.015	9,10	0,19	0,19	0,75	0,14	0,14
Manizales	396.075	953	865	5.228	13,20	0,13	0,14	0,73	0,09	0,10
Ibagué	553.524	953	800	6.658	12,03	0,12	0,14	0,80	0,09	0,11
Cúcuta	650.011	628	650	6.831	10,51	0,16	0,15	0,66	0,10	0,10

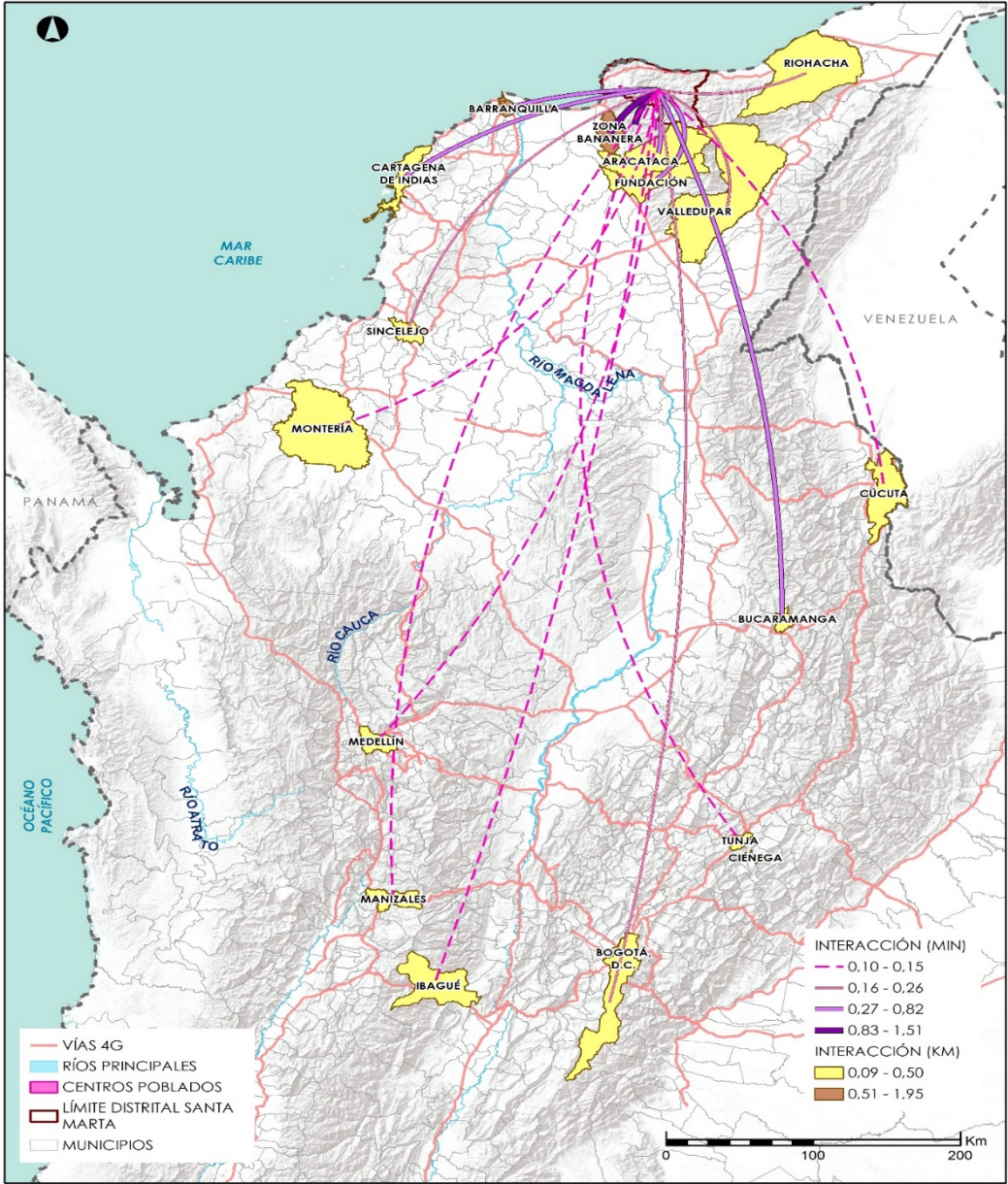


Gráfico 8. Mapa de la posible interacción entre Santa Marta y otros municipios y ciudades del país
Elaboración Geografía Urbana con base en información de DNP

1.3.4. Índice de Interdependencia municipal

Establecer las condiciones en las que un municipio se relaciona con otros municipios colindantes y de alto grado de influencia dada su cercanía, permite cuantificar los niveles de interdependencia que se presenta entre ellos, estableciendo en que dimensión se da este fenómeno y que variables la determinan, para de esta manera realizar un análisis más profundo que contribuyan a la articulación de las gobernanzas entre los órganos que toman decisiones en los municipios, a partir de las necesidades y potenciales específicos de cada sector. Este Indicador de Interdependencia municipal se construye tomando como referencia el indicador desarrollado por el Banco Interamericano de Desarrollo y Fedesarrollo **Fuente especificada no válida.**, el cual se construye como una aproximación metodológica aplicable al municipio, teniendo en cuenta cuatro dimensiones: factor de movilidad, factor de ecosistemas compartidos o ambiental, factor económico y factor de servicios públicos y sociales⁶.

Tabla 4. Índice de Interdependencia Santa Marta

Elaboración Geografía Urbana

Hacia	Santa Marta	Ciénaga	Aracataca	Fundación	Zona Bananera	Pueblo Viejo	El Retén	Riohacha	Cartagen	Barranquilla	Valledupar
	47001	47189	47053	47288	47980	47570	47268	44001	13001	8001	20001
Santa Marta	0,000	0,274	0,220	0,166	0,320	0,214	0,184	0,277	0,266	0,298	0,382
Ciénaga	0,487	0,000	0,246	0,189	0,414	0,252	0,207	0,201	0,298	0,338	0,230
Aracataca	0,429	0,247	0,000	0,243	0,414	0,193	0,264	0,172	0,240	0,270	0,454
Fundación	0,274	0,206	0,295	0,000	0,336	0,176	0,258	0,166	0,229	0,257	0,459
Zona Bananera	0,315	0,275	0,270	0,210	0,000	0,218	0,232	0,185	0,260	0,295	0,251
Pueblo viejo	0,343	0,308	0,242	0,185	0,407	0,000	0,206	0,199	0,303	0,343	0,227
El Retén	0,270	0,206	0,292	0,235	0,334	0,181	0,000	0,164	0,224	0,252	0,266
Riohacha	0,324	0,066	0,032	0,027	0,092	0,049	0,036	0,000	0,168	0,122	0,410
Cartagena	0,097	0,051	0,009	0,008	0,071	0,043	0,020	0,082	0,000	0,437	0,101
Barranquilla	0,259	0,206	0,146	0,127	0,267	0,184	0,145	0,159	0,550	0,000	0,163
Valledupar	0,233	0,031	0,134	0,108	0,122	0,017	0,103	0,264	0,148	0,088	0,000

⁶ La metodología detallada de este indicador se puede consultar en los anexos de este documento.

Los resultados para el Distrito de Santa Marta, indican un alto grado de interdependencia con los municipios de Valledupar y Zona Bananera. En el caso de Valledupar la interdependencia se debe principalmente al tamaño de la economía de ambos municipios, ya que son ciudades capitales, con niveles de PIB similares y con una estructura productiva basada en el comercio, los establecimientos financieros y los servicios en general. Adicionalmente, son municipios con tamaños poblacionales similares, una estructura de servicios de salud semejante y una interdependencia ambiental dada especialmente por la Sierra Nevada de Santa Marta que ocupa tanto área en el Magdalena como en el Cesar. En contraste, la distancia que separa estos dos municipios en minutos y kilómetros, es una de las más altas entre los municipios relacionados en el análisis, factor que no afecta en gran medida esta interdependencia intermunicipal.

Por otro lado, la interdependencia con el municipio Zona Bananera, se debe a la distancia en kilómetros y el tiempo de recorrido en minutos. Adicionalmente, Zona Bananera presenta una estructura productiva mayormente agropecuaria, lo que presume que este municipio sea un abastecedor para Santa Marta dado que presenta un alto excedente agropecuario, de acuerdo con los datos relacionados.

26

En contraposición, se observa una baja interdependencia con Fundación y El Retén, municipios ubicados también en el Magdalena. En el caso de la relación con Fundación, la distancia en kilómetros es alta, hay una nula interdependencia ambiental, dadas las pocas áreas protegidas de Fundación, y una baja interdependencia económica, debido al reducido tamaño de la economía fundanense.

En relación con El Retén, la baja interdependencia se debe al tiempo de recorrido en minutos y la distancia en kilómetros de la capital samaria, lo que reduce la posibilidad de una relación en factores de movilidad entre los dos municipios. Adicionalmente, El Retén cuenta con una economía reducida basada en la actividad agropecuaria y una estructura de servicios educativos y de salud muy precaria.

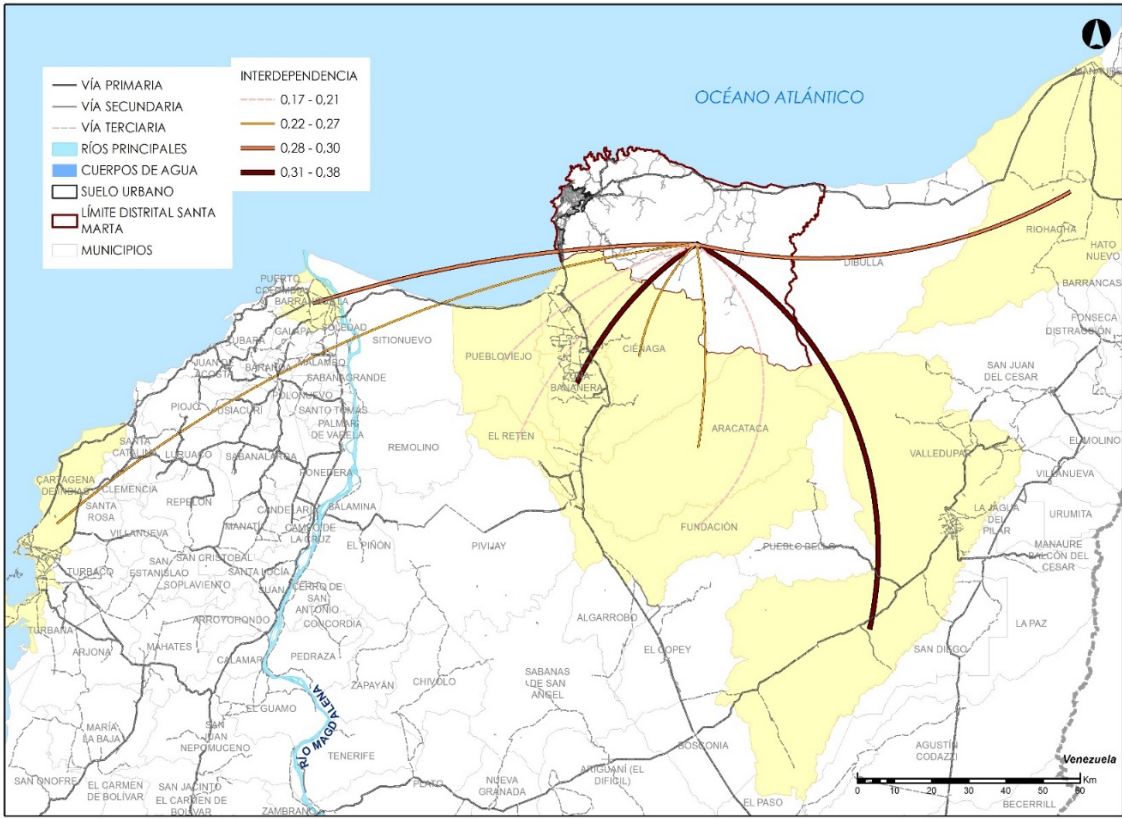


Gráfico 9. Mapa del Índice de Interdependencia Santa Marta
 Elaboración Geografía Urbana

**SANTA
MARTA**

El cambio es

imparable

